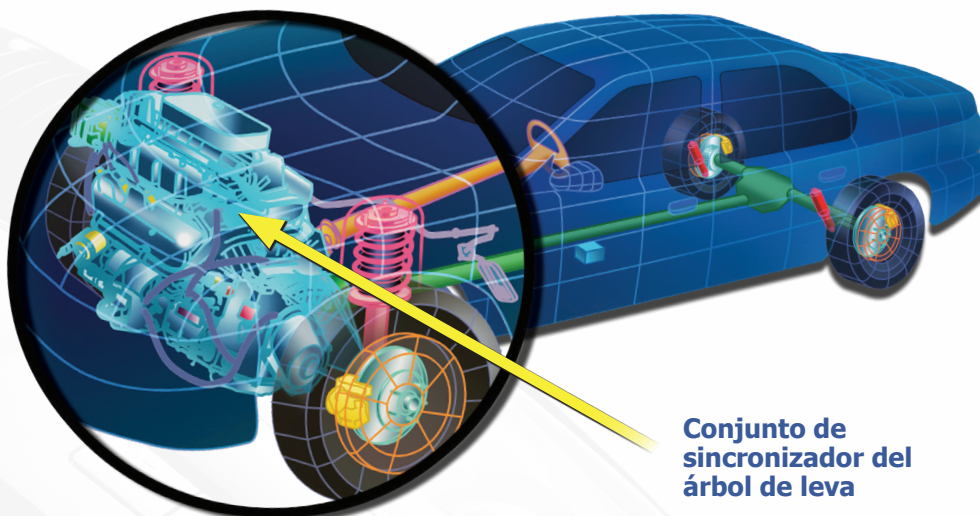


« SÓLO LOS HECHOS »

Conjunto de sincronizador del árbol de leva



Conjunto de sincronizador del árbol de leva

¿Cómo funciona un conjunto de sincronizador del árbol de leva?

El conjunto del sincronizador del árbol de leva consta de un sensor de posición del árbol de leva montado sobre el vástago intermedio de la bomba de aceite. El sincronizador se aleja del árbol de leva y envía información sobre la rotación del árbol de leva al Módulo de Control de Transmisión (PCM) para establecer la sincronización del inyector y la secuencia de detonación de la bobina en los sistemas de encendido sin distribuidor (DIS).

¿Dónde se encuentra este sensor?

En general, el conjunto del sincronizador del árbol de leva se encuentra en el bloque de cilindros.

¿El funcionamiento incorrecto del conjunto del sincronizador del árbol de leva hará encender la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?

Yes, a failing synchronizer can illuminate the MIL, and may cause vehicle stalling, loss of power, hesitation, surging, poor fuel economy, or a no-start condition.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?

En general, este conjunto falla debido a la exposición a altas temperaturas. Defectos en el cojinete del sincronizador pueden generar un rugido y hacer que falle el sincronizador del cigüeñal.

¿Cómo determinar si estos sensores no están funcionando debidamente?

Observe las RPM en la herramienta de diagnóstico mientras hace girar el motor. Si el motor está en funcionamiento, la mejor herramienta de diagnóstico es un osciloscopio.

Códigos de falla frecuentes: P1309, P0340 con la luz que indica mal funcionamiento (MIL) encendida.

¿Qué hace que los conjuntos del sincronizador del árbol de leva Standard® sean los mejores?

- El conjunto completo incluye el sincronizador del árbol de leva y el sensor de posición del árbol de leva, lo que hace que su instalación sea más sencilla y en un solo paso.
- La oferta inicial exclusiva incluye 9 conjuntos completos en > 9,4 millones de vehículos en funcionamiento (VIO).
- Los conjuntos de sincronizador del árbol de leva Standard® son unidades absolutamente nuevas; no son remanentes y no contienen un núcleo que genere problemas.
- Standard® incluye una herramienta para el posicionamiento del sincronizador necesaria para una correcta instalación y para que los sistemas de combustible y encendido estén sincronizados con el motor.
- De igual característica que el original en ajuste, forma y funcionamiento, asegura el correcto funcionamiento y desempeño.
- Las pruebas 100% ambientales, de rendimiento y de fin de línea de la Sincronización, Ancho de Pulso y Amplitud de señal garantizan la confiabilidad en el producto.



Ford
CSA1



Ford
CSA2



Ford
CSA4



Ford
CSA5



Ford
CSA6



Ford
CSA9